

表5.13 沥青混合料性能技术要求

试验项目	单位	技术要求		试验方法
		非改性	改性	
车辙试验动稳定度[1]	次/mm	≤1500	≤4500	T 0719
水稳定性：浸水马歇尔试验残留稳定度	%	≤80	≤85	T 0709
冻融劈裂试验残留强度比	%	≤75	≤80	T 0729
渗水系数	ml/min	≥200	≥100	T 0703

(2) 热拌沥青混合料配合比设计要点

热拌沥青混合料的配合比设计，应遵循《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中关于配合比设计的目标配合比，生产配合比及试拌、试铺验证的三个阶段，确定矿料级配及最低沥青用量。其设计要点如下：

1) 选定符合要求的沥青、粗集料、细集料和矿粉；

2) 确定矿料配合比，根据选定的混合料矿料级配范围（曲线）及各原材料矿料实际粒径级配，计算出各种矿料用量百分比，使初配的矿料级配能满足高温重载要求与技术规定；

3) 确定沥青用量，先按沥青参考用量选定一接近中值的百分比，作为基准组，再上下变化两组沥青用量，沥青混合料每组间隔 0.5%，共五组。每组按照要求测定其沥青混合料的实际性质。选取能符合各项要求的配合比，作为适用的配合比。如符合各项要求的组数大于一组时，可根据实际情况选定，如五组均不能符合要求，则需另配；

4) 经设计确定的标准配合比在施工过程中不得随意变更，生产过程中，如遇进场材料发生变化并经检测沥青混合料的矿料级配、马歇尔技术指标不符合要求时，应及时调整配合比，使沥青混合料质量符合要求并保持相对稳定，必要时重新进行配合比设计。

5) 沥青混合料上面层采用 AC-13C 型细粒式改性沥青混凝土，中面层采用 AC-20C 型中粒式沥青混凝土。AC-13C 通过关键性筛孔 2.36mm 的通过率<40%，AC-20C 通过关键性筛孔 4.75mm 的通过率<68%，AC-25C 通过关键性筛孔 4.75mm 的通过率<40%。

沥青混合料应满足《公路沥青路面施工技术规范》（JTG F40-2004）中沥青混合料级配范围、马歇尔试验、车辙试验动稳定度技术要求、抗滑技术要求、水温稳定性的有关规定，分别见下表要求。

表5.14 抗滑技术要求

年平均降雨量（mm）	交工检测指标值	
	横向力系数 SFC60	构造深度 TD（mm）
>1000	≥54	≥0.55

表5.15 沥青混合料马歇尔试验指标表

试验项目		指标要求
击实次数（次）		50
空隙率（%）		3~6
稳定度（KN）		≥5
流值（0.1mm）		2~4.5
矿料间隙率 VM（%）	AC-13	≥13
	AC-16	≥14
沥青饱和度 VF（%）	AC-13 和 AC-16	70~85

6 基层材料要求

6.1 级配范围

(1) 水泥稳定碎石

水泥稳定碎石根据公称最大粒径的不同可以分为 CCS25 和 CCS30 两种级配类型，参考级配范围见下表。当用于基层时，宜选择 CCS25；当用于底基层时，宜选择 CCS25 或 CCS30。

表6.1 水泥稳定碎石参考级配范围

级配类型	通过下列筛孔（mm）的质量百分率（%）								
	37.5	31.5	26.5	19	9.5	4.75	2.36	0.6	0.075
CCS25		100	100~90	89~72	67~47	49~29	35~17	22~8	7~0
CCS30	100	100~90	—	90~67	68~45	50~29	38~18	22~8	7~0

6.2 材料要求

(1) 宜采用 42.5 级普通硅酸盐水泥，水泥的初凝时间不小于 3h，终凝时间不小于 6h 且不大于 10h。不得使用快硬水泥、早强水泥以及已受潮变质的水泥。



广州市创景市政工程设计有限公司

GUANGZHOU CHUANGJING MUNICIPAL ENGINEERING DESIGN CO.,LTD.

东莞市常平镇环保专业基地洗水、印花污水处理厂3号水池

道路专业

施工图设计说明

项目负责人

严建

校核人

黄贞贤

审核人

梁操

审定人

梁操

工程编号

CJ-2024A-026

设计阶段

施工图

专业负责人

林俊杰

审核人

梁操

图号

DL-SS1-00-8/11

设计人

钟坤林

审定人

梁操

日期

2025.03

比例